

(ഡി)&(ഇ) ദേശീയ പാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ഇപ്പോൾ നടന്നു വരുന്ന ബൈപ്പാസുകളുടെ ചെലവ് പൂർണ്ണമായും കേന്ദ്ര ഉപരിതല ഗതാഗത വകുപ്പാണ് വഹിക്കുന്നത്. നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗത്തെ സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

120 (504) റോഡുകളിലെ കുഴികൾ നികത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി

ശ്രീമതി ആർ. ലതാദേവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഡിസംബർ 31-നകം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിലെ കുഴികൾ നികത്തുന്നതിന് സർക്കാർ തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ ഇതിനായി എന്തു തുക ആവശ്യമായി വരും എന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകുമോ;

(സി) മരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളെ ടാറിന്റെ ലഭ്യതക്കുറവ് തടസ്സപ്പെടുത്തുന്നു എന്നത് സർക്കാരിനറിവുണ്ടോ;

(ഡി) എങ്കിൽ ഈ പ്രശ്നം എങ്ങനെ പരിഹരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) എത്രയും പെട്ടെന്ന് റോഡിലെ കുണ്ടും കുഴിയും നികത്തുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഏകദേശം 15 കോടി രൂപയോളം വേണ്ടിവരുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

(സി)&(ഡി) ടാറിന്റെ ദുർലഭ്യം കാരണം ചിലയവസരങ്ങളിൽ പണികൾക്ക് കാലതാമസം നേരിടാറുണ്ടെങ്കിലും ഇത് പണികളെ ബാധിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള മുൻകരുതലുകൾ എടുത്തുവരുന്നുണ്ട്.

121 (511) റോഡുകളുടെ വികസനം

ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ വികസനത്തിന് എന്തെങ്കിലും പുതിയ പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) എങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) പുതിയ പദ്ധതികൊണ്ടുള്ള ഉദ്ദേശലക്ഷ്യങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(ഡി) രണ്ടായിരമാണ്ടിനെ വരവേൽക്കുന്നതിനു മുന്നോടിയായി പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ)&(ബി) 1996-ാമാണ്ടിൽ 9000 കി.മീ. ദൈർഘ്യത്തിലുള്ള രാജപാതകളുടെയും മേജർ ജില്ലാ റോഡുകളുടെയും വികസനത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള സാധ്യത പഠനം നടത്തുകയും അതിൽ 2810 കി.മീ. ദൈർഘ്യം വരുന്ന

റോഡുകൾ പുനരുദ്ധാരണം ചെയ്യേണ്ടവയാണെന്നു കാണുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ അടിയന്തിരമായി വികസനമാവശ്യമായ 1000 കി.മീ. റോഡിന്റെ വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ടുകളും ഡിസൈനുകളും തയ്യാറായിവരുന്നു. ഈ പദ്ധതി ലോക ബാങ്കിന്റെ സഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കാനാണുദ്ദേശിക്കുന്നത്. ദേശീയ പാതകളുടെ വികസനത്തിനായി 1998-99-ലെ വാർഷിക പദ്ധതിയിൽ 152.10 കോടി രൂപ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകൾ റബ്ബറൈസ് ചെയ്യാനും നടപടി ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) റോഡ് വികസനത്തിൽ ഇന്നനുഭവപ്പെടുന്ന പ്രതിസന്ധികൾക്ക് ഒരുവുവരെ പരിഹാരം കണ്ട് റോഡുകളുടെ കാര്യക്ഷമത വർദ്ധിപ്പിക്കുക എന്നതാണ് പുതിയ പദ്ധതികൾ കൊണ്ടുദ്ദേശിക്കുന്നത്.

(ഡി) രണ്ടായിരമാണ്ടിൽ പല പുതിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകളും റോഡു നിർമ്മാണ രംഗത്ത് പ്രയോഗത്തിൽ വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. അതിൽ പ്രധാനപ്പെട്ടതാണ് റോഡ് റബ്ബറൈസേഷൻ. സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെ യെല്ലോ ഫലട്ട് ഫലട്ടുമായി റബ്ബറൈസ് ചെയ്യാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.

122 (512) അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അത്യാവശ്യമായ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ

ശ്രീ. കെ.പി.എ. മജീദ് :

ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി :

ശ്രീ. സി.ടി. അഹമ്മദ് അലി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ അത്യാവശ്യമായ ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ എത്ര;

(ബി) ഇവയുടെ ജില്ലയിലുള്ള ദൈർഘ്യത്തിന്റെയും പണികൾ നടത്താനുള്ള ചെലവിന്റെയും കണക്ക് വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) ഗ്രാമീണ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റ പണികൾക്കുവേണ്ടി കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കണമെന്ന് സംസ്ഥാന സന്ദർശിച്ച 11-ാം ധനകാര്യ കമ്മീഷൻ സർക്കാർ അപേക്ഷ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ;

(ഡി) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) പഞ്ചായത്തീരാജ് ആക്ട് പ്രകാരം ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ കീഴിലാണ്. ടി ആക്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗ്രാമീണ റോഡുകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. പണി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഗ്രാമീണ റോഡുകൾ പണി പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് അതാത് പഞ്ചായത്തിന് കൈമാറുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്.

(ബി)-(ഡി) ബാധകമല്ല.

113 (514) റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ

ശ്രീ. വി.കെ. ചന്ദ്രൻ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥയെ സംബന്ധിച്ച് ജനങ്ങൾക്കുള്ള പരാതി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

1018/2010.